

ALLEGATO 1

PROGETTO TECNICO

**Servizio di organizzazione e gestione operativa
di due servizi intermodali door-to-door per la realizzazione del
progetto pilota nell'ambito di
SWITCH - Shifting Ways of Intermodal Transport on Crossborder**

**ID 0200132
CUP E29B24000290007**

Programma Interreg VI-A Italia–Svizzera 2021–2027

Indice

Indice.....	2
1. Premessa e contesto del pilota	3
2. Oggetto e ruolo dell'affidatario	3
3. Descrizione tecnica dei due servizi	3
3.1 Dettaglio servizi	3
Servizio 1 — Corridoio del Sempione (valico di Domodossola)	3
Servizio 2 — Corridoio del Gottardo	3
Volumi (entrambi i servizi)	4
3.2 Luogo di esecuzione	4
4. Attività richieste all'operatore	4
5. Durata e deliverable	5
6. Requisiti di partecipazione	5
6.1 Requisiti di idoneità professionale	5
6.2 Requisiti di capacità tecnico-professionale	5
6.3 Requisiti di ordine generale	5
7. Criteri di valutazione	5
8. Modalità di presentazione e contenuto dell'offerta	6
9. Procedura di aggiudicazione	6

1. Premessa e contesto del pilota

Il progetto pilota, nel corso del progetto SWITCH, ha l'obiettivo di testare sul campo la fattibilità, la convenienza e la sostenibilità di servizi intermodali strada-rotaia rispetto al tutto strada sulle direttrici Italia-Nord Europa che passano dai corridoi alpini del Sempione e del Gottardo (TEN-T Reno-Alpi-Rhine-Alpine RFC1).

Il pilota permetterà di raccogliere evidenze su tempi, costi, affidabilità del servizio e risparmio di emissioni, con l'obiettivo di incentivare gli operatori del settore dei trasporti/logistica e i caricatori all'impiego dello scambio modale.

2. Oggetto e ruolo dell'affidatario

L'affidatario agisce quale **organizzatore del trasporto intermodale (ATECO 52.31.00)**. In tale veste progetta, prenota, coordina e supervisiona la catena trasportistica e i suoi attori: imprese ferroviarie, autotrasportatori, terminalisti, caricatori, noleggiatori di carri e Unità di Trasporto Intermodale (UTI). È responsabile dell'integrazione dei segmenti, della gestione documentale e della reportistica delle performance.

3. Descrizione tecnica dei due servizi

3.1 Dettaglio servizi

Servizio 1 — Corridoio del Sempione (valico di Domodossola)

Parametro	Specifica
Relazione (O/D)	Origine: Terminal ferroviario DOMO 2 (VB) → Destinazione: terminal del Nord Europa da definire
Valico / asse	Sempione, transito ferroviario via Domodossola (asse Sempione-Lötschberg verso Basilea e corridoio renano).
Modalità	Combinato strada-rotaia non accompagnato.
Unità di carico	container ISO/casse mobili/semirimorchi P400/ecc.
Primo/ultimo miglio	Trazione stradale O/D a carico dell'operatore.

Servizio 2 — Corridoio del Gottardo

Parametro	Specifica
Relazione (O/D)	Origine: terminal area VA/NO, es. Busto Arsizio-Gallarate, Sacconago → Destinazione: terminal del Nord Europa da definire
Valico / asse	Gottardo, transito verso Basilea e corridoio renano.
Modalità	Combinato strada-rotaia non accompagnato.

Parametro	Specifica
Unità di carico	container ISO/casse mobili/semirimorchi P400/ecc.
Primo/ultimo miglio	Trazione stradale O/D a carico dell'operatore.

Volumi (entrambi i servizi)

Volume complessivo indicativo del pilota: **circa 30 UTI** (Unità di Trasporto Intermodale) da ripartire tra i due servizi e da distribuire nei 12 mesi secondo un calendario di spedizioni di test concordato. Tipologia merce da definire durante il progetto pilota in base ai caricatori coinvolti.

3.2 Luogo di esecuzione

Corridoi transfrontalieri del Sempione (valico di Domodossola) e del Gottardo, con origine preferenzialmente nell'area di cooperazione e destinazione Nord Europa (es. Germania, Belgio. Paesi Bassi, Nord della Francia).

4. Attività richieste all'operatore

L'affidatario dovrà:

- occuparsi della progettazione operativa delle due relazioni (scelta itinerari, terminal, vettori ferroviari e slot, vettori stradali per primo/ultimo miglio). In particolare, il soggetto affidatario avrà compiti di coordinamento operativo tra i vari attori della catena logistica coinvolti nel progetto pilota: società di trazione ferroviaria, terminalisti, società di noleggio carri, caricatori, operatori logistici, operatori doganali, ecc.
- attraverso società di noleggio carri, approntare una muta di carri ferroviari in grado di caricare 30 UTI, che includano semirimorchi gruabili del tipo Huckepack, semirimorchi stradali non gruabili, container 45' - 40' - 30' - 20' e ISO Tank (es. carri con tasca Sdgkkmss, o carri a pianale per container e casse mobili es. Sggmrss ed altri). Il prezzo comprenderà il posizionamento della muta di carri al terminal ferroviario di partenza, con relative manovre, verifiche e riconsegna.
- coordinarsi con le società di gestione dei terminal ferroviari di O/D, sia in Italia, sia in Svizzera, per la fornitura di servizi terminalistici quali ad esempio: manovre ferroviarie, handling delle UTI per carico/scarico dai carri ferroviari al piazzale e dal piazzale sui camion, eventuale stoccaggio dei container/rimorchi vuoti e pieni per il tempo necessario allo scambio modale, nonché ogni altro onere accessorio relativo alla gestione terminalistica della muta di carri e delle relative UTI.
- coordinarsi con le società ferroviarie per la fornitura del servizio di trazione dei convogli dai terminal di origine a quelli di destino attraverso i valichi concordati (Sempione nel Pilota A e Gottardo nel Pilota B). Il costo del servizio dovrà includere quello delle tracce.
- noleggiare le UTI necessarie al trasporto delle merci dei caricatori. Sarà compito dell'affidatario scegliere la corretta tipologia di UTI rispetto a quella della merce trasportata, tenendo conto della necessità di ottimizzare il rapporto tra costi sostenuti e risultati conseguiti.
- coordinare e supervisionare le attività di ultimo miglio stradale, rapportandosi con società di autotrasporto per la fornitura di servizi di trazione stradale da/per i terminal di origine/destino, ai/da i punti di carico/scarico della merce.
- gestire la fase documentale (es. lettere di vettura CMR, documenti di trasporto combinato, ecc.), compresa quella doganale in import/export/transito sul territorio svizzero.

- seguire le spedizioni (track & tracing) e, se necessario, gestire le eventuali criticità che possono emergere (es. ritardi).
- fornire i dati necessari alla reportistica dei costi sostenuti e delle performance ambientali, secondo le istruzioni che verranno fornite da Università Cattaneo - LIUC.
- approntare la reportistica intermedia e finale e partecipare ad un momento di restituzione dei risultati.

5. Durata e deliverable

- Durata: 12 mesi dall'avvio del contratto.
- D1 – Report intermedio di monitoraggio a metà periodo.
- D2 – Report finale dell'affidatario sul lavoro svolto.

6. Requisiti di partecipazione

6.1 Requisiti di idoneità professionale

- Iscrizione alla CCIAA / Registro delle Imprese per attività coerente con il codice ATECO 52.31.00 (intermediazione per il trasporto di merci) o codici equivalenti per operatori esteri.

6.2 Requisiti di capacità tecnico-professionale

- Aver organizzato, nell'ultimo triennio, servizi di trasporto intermodale/combinato analoghi, di cui almeno uno su relazione transfrontaliera.
- Disponibilità di una rete consolidata di relazioni con vettori ferroviari, terminal e vettori stradali sui corridoi oggetto del pilota.

6.3 Requisiti di ordine generale

- Assenza dei motivi di esclusione (in analogia agli artt. 94-95 D.Lgs. 36/2023) e dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi della normativa del Programma.

7. Criteri di valutazione

Punteggio massimo complessivo: 100 punti, così ripartiti:

Rif.	Criterio / sub-criterio	Punti
A	Offerta tecnica	75
A.1	Comprensione del contesto e metodologia operativa proposta per le due relazioni, conoscenza dei corridoi logistici e ferroviari tra Italia, Svizzera e Nord Europa;	20
A.2	Esperienza di organizzazione di trasporti intermodali ferrovia-strada; relazioni consolidate con fornitori di servizi (trazione ferroviaria, terminal, ecc.)	25
A.3	Esperienza nella gestione di attività pilota e progetti europei	30
B	Offerta economica	25

8. Modalità di presentazione e contenuto dell'offerta

L'offerta deve essere presentata entro 15 giorni lavorativi dalla pubblicazione del presente avviso sul sito della Università Cattaneo - LIUC, secondo le modalità previste dal Capitolato.

9. Procedura di aggiudicazione

Le offerte saranno valutate, giudicate e selezionate da Università Cattaneo – LIUC, capofila italiano del progetto SWITCH.